

“Veilig werken op hoog niveau” bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken

Werken op daken die hoger zijn dan 2,5 meter is niet toegestaan zonder veiligheidsmaatregelen. Dit is een gevolg van de Europese Regelgeving die sinds 2006 van kracht is. Elke gebouwbeheerder is verantwoordelijk voor een veilige werksituatie op het gebouw. De daken van het Ministerie van Buitenlandse Zaken zijn vanwege het project Gevelonderhoud allemaal aangepast en voldoen hiermee aan de zogenoemde AI-15 regelgeving.

Het voortraject

Het project is door de Rijksgebouwendienst (Rgd) landelijk opgepakt. Koen Mutsaers van Cooper Technisch Vastgoed Advies heeft hier in opdracht van de Rgd voor de regio Den Haag invulling aan gegeven. Na zijn onderzoek bleek dat door de Arbeidsinspectie overal leuningwerk werd. Volgens de architect van de Rgd Askon Eden was dit esthetisch niet haalbaar. Dit werd bekrachtigd door de Rijksbouwmeester. Aboma+Keboma heeft vervolgens een RI&E uitgevoerd en hieruit geconcludeerd dat gebiedsbeveiliging ook acceptabel was.

Het ontwerp en de realisatie

Cooper stond toen voor de uitdaging een functioneel ontwerp van het valbeveiligingssysteem te maken dat voldeed aan deze hoge esthetische eisen. De ervaringen die Cooper samen met Ascon Eden op dit gebied bij het Ministerie van Sociale Zaken hebben opgedaan, kwamen hierbij goed van pas.

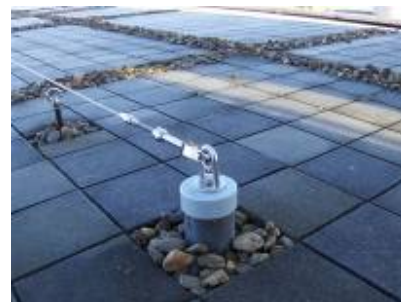


Het valbeveiligingssysteem van het Ministerie van Buitenlandse Zaken



Het ontwerp bevat een custom-made valbeveiligingssysteem als gebiedsbeveiliging en is uitgevoerd door Ergolift. Er zijn 15.000 gaten geboord; om de geluids-overlast zo veel mogelijk te reduceren is gebruik gemaakt van speciale boren. Verder zijn er 3.680 tegels, 7.500 meter valbeveiliging en 680 speciale bochten gebruikt.

Zowel de architect als het Ministerie wilden de bochten in kleur moffelen. In verband met slijtage is het compromis gesloten om de bochten zo te beitsen dat ze niet nadrukkelijk aanwezig zijn in het gevelbeeld.



Arbo-gecertificeerd dakvlak Ministerie van Buitenlandse Zaken

De keuring

In verband met potentiële corrosieproblemen zijn de gecoate en RVS delen gekeurd door Gerard Dolphijn van Vom Advies. De eindkeuring van het valbeveiligingssysteem is gedaan door het Liftinstituut.

De betrokkenen

Het project is vanuit de RGD geleid door Wilco Kalkhoven. Vanuit Buitenlandse Zaken hebben Rien Peereboom en ondergetekende zich nadrukkelijk met dit project bezig gehouden. Door met alle betrokkenen als een goed team samen te werken is het ons met elkaar gelukt een functionerend en esthetisch systeem te realiseren waarmee iedere dakbetreder en glazenwasser goed uit de voeten kan!

William Elseman